



外螺纹连接型油缸

单作用，带防尘圈，弹簧返回

最大工作压力160/500bar

中文版11-06



说明

这类外螺纹连接型油缸容许直接进行管式连接。

由于取消了管接头，装配空间显得十分的紧凑。根据夹具壁厚和安装方式(螺纹或孔)可进行调节。

该类油缸也可直接旋入螺纹孔中。密封采用作为选件提供的密封螺母即可。通过调节,可补偿大于20mm 的工件误差范围。

材料

活塞材料:表面淬火钢,淬硬

缸体:易切削钢

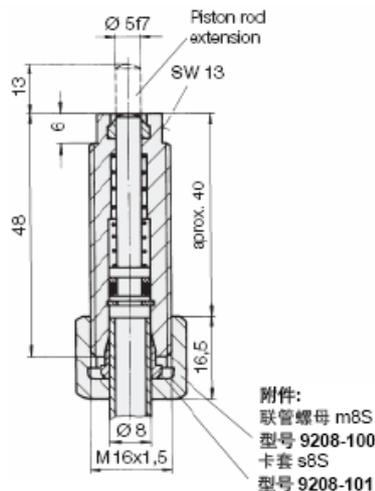
注意事项

油缸复位后不能承受载荷。

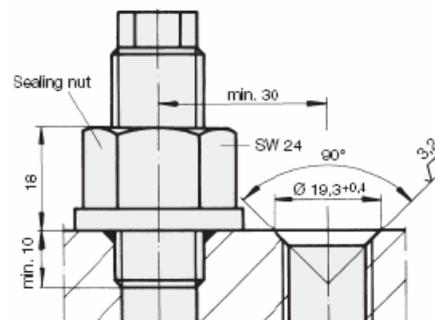
该类油缸不适用与卡套连接密封,因为没有油管的底平面。这类预连接需使用阳螺纹接头D8S(型号: 9208-102)。

油缸需防止受到切削液和冷却液的直接侵蚀。

操作环境、精度和其它数据见技术说明 A0.100



附件:
联管螺母 m8S
型号 9208-100
卡套 s8S
型号 9208-101



缸径 Φ	[mm]	8
行程	[mm]	10
夹紧力 100bar	[kN]	0.5
在 500bar	[kN]	2.5
最小工作压力	[bar]	5
10mm 行程用油量	[cm ³]	0.5
活塞区域	[cm ²]	0.5
最小弹簧返回力	[N]	15
重量	[g]	55
型号		1459-001
型号.带加长活塞杆		1459-011

最少泄漏的规格

用于压力 160bar

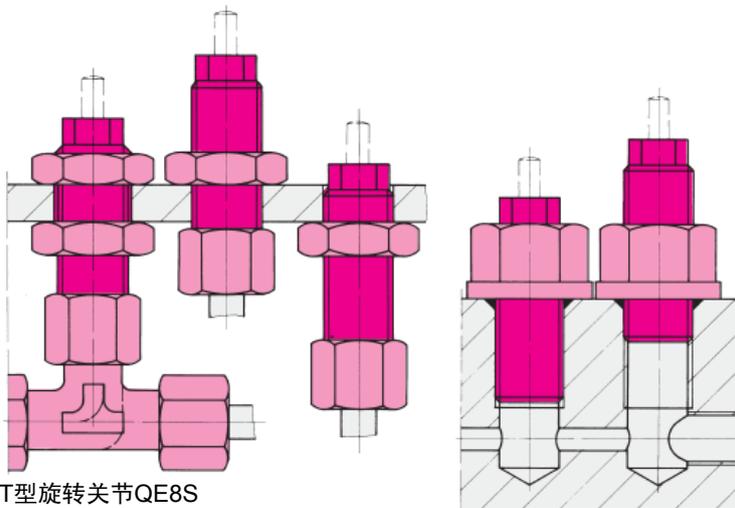
如: 应用于多工作周期的

型号	1459-101
型号.带加长活塞杆	1459-111

附件

连接方式	工作压力
	250 ★ bar 500bar
钢管精度见	8×1 8×2
DIN 2391, 电镀	3128-112 3128-212
高压软管	9320-6XX 9370-6XX
ND6(分类样本F9.360)	或9374-6XX
密封螺母M16×1.5	3300-407
最大旋入扭矩	90Nm
锁紧螺母	
和卡套s8S一起提供	3300-409

★管子 and 软管必须和联管螺母m8S



可调T型旋转关节QE8S

型号 9208-035

可调旋转关节KE8S

型号 9208-036